

Col·loqui – esmorzar amb Joaquim Nadal, cap de llista del PSC a les eleccions al Parlament per la circumscripció de Girona

Llotja de Contractació de la Cambra de Comerç – 11/11/10

1. Pensen completar la modernització del pla de regadius del Ter i de la Muga, adaptant-lo no només a reg per degoteig sinó també a altres sistemes eficients de reg com són la cobertura total o els pivots?

Nosaltres proposem la modernització dels regadius del Baix Ter, desenvolupant projectes de millora a les xarxes secundàries de les comunitats de regants. Apostem per un ús eficient de l'aigua, amb l'ús del degoteig i dels pivots segons les circumstàncies; i a vegades també s'ha de consentir el reg per rega. Però el que no pot se és el reg a manta.

2. Davant l'obligat compliment de la llei de benestar animal, pensen afavorir l'adaptació de les granges a aquesta normativa o volen aprofitar per tancar-ne? Hem de tenir present que la primera indústria catalana és l'agroindústria, i concretament la del porc.

No hi ha una voluntat d'aprofitar la normativa per fer tancar explotacions. Hem impulsat ajuts per valor de 7 milions perquè les granges es puguin adaptar a la normativa europea de traçabilitat, que és molt exigent.

3. Pensen afavorir la concentració parcel·lària per fer més competitives les nostres explotacions?

A Lleida se n'ha fet força, però a Girona és difícil perquè té una estructura de la propietat diferent. Pel que fa a l'abandonament de finques, la concentració ja s'està produint amb la participació de grans empreses.

4. Com solucionaria el dèficit hidràulic de les comarques gironines? Amb el transvasament del Roine?

Hi ha alguns interessos perquè es dugui a terme aquest transvasament, que té un cost molt elevat. Ara no cal fer-ho perquè Catalunya està preparada per no patir cap problema d'aigua, a cap nivell. A les nostres comarques cal intervenir a les preses de Portbou i Boadella per millorar l'abastament d'aigua a aquesta zona de l'Alt Empordà.

Les dessaladores permeten la reversibilitat de les xarxes i garanteixen el subministrament d'aigua a les empreses i als ciutadans. La posada en marxa de la dessaladora del Llobregat contribueix i contribuirà al progressiu retorn del cabal del Ter.

5. Tot i la crisi, quines infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries s'haurien de prioritzar? Quan es desencallarà la N-II? Com actuaria a l'Aeroport de Girona per no perdre l'impuls fet per Ryanair?

Pel que fa a la Nacional II, tenim el compromís del ministeri de licitar els trams Caldes-Sils i Sils-Maçanet de cara al primer trimestre de l'any que ve, i al tram Tordera-Maçanet s'hi invertiran 240 milions aviat. Recentment s'han aprovat els nous enllaços de l'AP-7, i la construcció del tercer carril avança a bon ritme. Tot i això, el desdoblament total de la N-II és igualment necessari. Hi ha qui diu que la N-II no s'ha de desdoblament, però això és un disbarat: no pot ser que els que practiquen el fonamentalisme ecologista ens facin pagar el preu del dèficit històric de Catalunya.

Al sistema d'autovies d'Espanya s'ha de començar a introduir el pagament per ús i també cal aplicar l'Eurovinyeta, per equilibrar el panorama a nivell estatal. A Catalunya els peatges evolucionaran cap a un model que apliqui factors d'intensitat i incentius.

Pel que fa als trens, cal tancar el model d'explotació a mans d'una sola empresa, cosa que està previst que passi abans de finals d'any. Si tot va bé, l'u de gener de 2011 la Generalitat serà l'administració competent en aquest sentit. També s'han d'impulsar projectes com el tren-tram de Girona a l'aeroport i l'estació intermodal de l'aeroport. La resta de projectes són difícilment viables, almenys en aquesta pròxima legislatura.

Per al PSC la "carretera de la vergonya" és una prioritat, així com els accessos a la Costa Brava sud, les variants d'Olot i les Preses... Totes aquestes obres ja tenen pressupost i partides a punt, cosa que nosaltres no ens vam trobar quan van arribar al govern, concretament en el cas del túnel de Bracons.

Pel que fa a l'aeroport, Ryanair busca el màxim benefici, i les administracions han de saber negociar amb termes favorables. Estic convençut que l'acord és imminent. Si AENA vol captar clients al Prat, perquè la T-1 ha quedat buida, que ho faci amb els preus i les taxes propis del Prat. Convindria que a l'aeroport de Girona hi hagués altres companyies. Ara tothom descobreix les virtuts de Ryanair, però nosaltres ja fa temps que ho hem fet.

[Domènec Espadale comenta que "el lobby gironí que va reclamar Nadal per pressionar perquè es desdoblí la Nacional II ja existeix –patronals, sindicats i empreses ja s'han pronunciat–, i que falta que s'hi afegeixin tots els partits polítics i la societat civil, i que tots vagin junts"]

6. De quina manera cal fomentar la col·laboració públicoprivada per poder materialitzar les infraestructures en època de dificultats financeres?

Ara mateix s'utilitza el finançament mixt. L'empresa constructora paga l'obra i l'administració n'aplaça el pagament: tot plegat depèn de les capacitats de retorn de l'administració. En l'actual context de crisi, la Generalitat ha obtingut crèdits per valor de 5.500 milions per executar obres com el desdoblament de l'Eix Transversal, la prolongació dels Ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell, la línia 9 del metro de Barcelona, l'Eix Diagonal...

7. Quin és el seu posicionament davant la MAT i les nuclears, i en general en matèria energètica?

Catalunya no pot prescindir de l'energia nuclear, però el pes d'aquesta energia s'ha de revisar arreu de l'estat. La MAT és imprescindible i ha de servir per garantir el compromís i la garantia de subministrament per part de les companyies. Per exemple, al polígon industrial de la Cellera de Ter hi ha una empresa que ha de funcionar amb grups electrògens, i això no pot ser. Al PSC tots estem d'acord, incloent els alcaldes del territori, en canvi a altres formacions les autoritats locals no volen la línia i han posat pals a les rodes. Hem intentat que es compactin línies i que la interconnexió amb França es faci d'una altra manera.

Les energies renovables són una assignatura pendent. La zona de desenvolupament prioritari (ZDP) d'energia eòlica, com la de l'Alt Empordà té sentit si l'empresa concessionària negocia bé amb les autoritats locals, els ajuntaments i el Consell Comarcal. Qui vincula el deteriorament del paisatge amb els molins està fent un flac favor a l'avenç en aquesta matèria.

8. Quin ha de ser el rol dels col·legis professionals envers l'administració i la societat?

El govern ha creat una taula interdepartamental, amb la voluntat d'estudiar l'impacte de la Llei Òmnibus sobre el visat. Abans de les eleccions el govern haurà de tenir clar quines funcions corresponen als col·legis i com es pot assumir la desaparició del visat tal com s'entén ara, i quin element el substituirà.

9. La demarcació de Girona té un equilibri poc comú pel que fa al pes dels diferents sectors econòmics: agrícola-ramader, industrial i serveis, però caldria dir, més per mèrit dels ciutadans que no de l'Administració. Tenen previst algun pla per potenciar algun d'aquests sectors o fins i tot fer que un àmbit rellevant com és la indústria alimentària rebi un impuls específic per a potenciar el lideratge a nivell europeu?

Hi ha maneres de crear plataformes públiques amb la col·laboració del sector privat, per generar nous estímuls. Aquí a Girona, concretament al sector agroalimentari, tenim una colla de bons exemples de col·laboració i transferència de coneixement.

10. Hi ha la impressió generalitzada que les decisions en l'àmbit tècnic queden sempre subjugades per qüestions polítiques, obviant, fins i tot, informes tècnics contraris. Exemples d'això en trobaríem un munt i no només en aquesta última legislatura. No creu que s'haurien d'invertir els termes i, llevat d'alguns casos, seria desitjable que imperés el criteri tècnic, econòmic i social per sobre dels partidistes? Té el seu partit alguna proposta en aquest sentit?

Aquesta és una vella qüestió encara no resolta, ni per l'àmbit tècnic ni pel polític. Però el que sí que puc dir és que no hi ha cap infraestructura que s'hagi construït sense la prevalença del criteri tècnic. No obstant, a vegades el polític ha de posar un punt d'humanitat a la fredor tècnica, que sovint no admet arguments emocionals. El polític ha d'aconseguir seure tots els sectors implicats a la mateixa taula.

11. Avui en dia cada ajuntament té el seu petit polígon industrial, la majoria sense infraestructura i serveis de qualitat (TIC, accessos, etc...). Què farà el seu partit polític per aconseguir una gestió més eficient?

A tots els polígons que fa l'Incasòl es garanteix la banda ampla. En aquest sentit hem d'anar cap a la construcció de zones d'activitat econòmica. No cal que a cada poble hi hagi un polígon industrial, sinó que s'han d'articular polígons estratègics amb les tecnologies de la informació i la comunicació, els transports públics i les infraestructures garantides.

12. Comparteix l'opinió que hi ha una contradicció entre el que es proclama referent a la necessitat de tenir persones ben formades en estudis tècnics i per contra la constatació de la falta d'estímuls als joves estudiants, suprimint fins i tot assignatures d'aquest àmbit en els estudis d'ESO i Batxillerat? Tenen algun pla per obtenir major interès pels estudis tècnics?

Hi ha d'haver un nou marc per a la Formació Professional, i s'ha d'aconseguir que les habilitats i els coneixements que demana el mercat laboral trobin resposta en el sistema educatiu. Quan la formació professional té lligams fots amb l'empresa, l'índex de col·locació dels seus estudiants és molt elevat.

Torn de preguntes

- Domènec Espadalé comenta que els polítics han de prendre decisions impopulars, a al qual cosa Nadal contesta que ho fan, perquè a vegades encara que siguin impopulars són necessàries per al país.
- Robert Lluís Juvina, president de la Delegació de Girona del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya, avança que la Taula d'Enginyeria de les comarques gironines se sumarà al lobby per exigir el desdoblament de la Nacional II.
- Narcís Bartina, del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Girona, explica que s'està plantejant que el visat es tingui en compte en instal·lacions importants, que puguin afectar la seguretat de les persones. Bartina pregunta si un operador públic de telefonia podria solucionar les mancances dels polígons pel que fa a les TIC, a la qual cosa Nadal contesta que "en teoria sí, però que a efectes pràctics Telefónica té una posició de domini contra la qual és fa difícil de competir".
- Un assistent pregunta per la regulació dels apartaments turístics. Nadal explica que el govern de la Generalitat ha volgut reordenar el sector, sobretot per els casos de lloguers temporals inferiors a tres mesos. Aquest sector era "l'únic sense regulació", assegura, i "l'hem regulat de forma raonable"
- Un assistent pregunta per les possibilitats de la biomassa. Nadal diu que és "radical partidari" de la seva implantació, i recorda que ara a Catalunya no hi ha cap planta que s'hi dediqui, perquè "les empreses esperen subvencions i incentius". Diu que a Cassà de la Selva se'n farà una però que ja s'hi ha creat una plataforma en contra.